

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Wałbrzychu
Dział Nawierzchni, Obiektów
Inżynierskich, Budynków i Budowl
ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych
T: + 48 74 637 46 01
F: + 48 74 637 46 53
Kamil.Liszka@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZDK4d-505/027/2017
Dot. : Uzgodnienia dokumentacji

Wałbrzych, 21.03.2017 r.

OF PROJEKT Usługi Projektowe
Tadeusz Foremniak
ul. Dziwnowska 12/2
54-315 Wrocław

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu
uzgadnia

projekt przebiegu projektowanych odcinków sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ramach dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Międzyłęśnej, Pl. Szpitalnym i ul. Kolejowej w Bystrzycy Kłodzkiej” w skrzyżowaniach z linią kolejową nr 276 relacji Wrocław Główny – Międzylesie w lokalizacjach:

- PSW 1 odcinek sieci wodociągowej De160 PE PN10 pod wiaduktem kolejowym w km 112,975,
- PSK 1 odcinek sieci kanalizacji sanitarnej De90 PE PN10 pod wiaduktem kolejowym w km 112,976,
- PSW 2 odcinek sieci wodociągowej De225 PE PN10 w wiadukcie drogowym nad torami linii kolejowej w km 111,924,
- PSK 2 odcinek kanalizacji sanitarnej De75 PE PN10 pod wiaduktem kolejowym w km 11,553

(tj. na terenie działek użytku Tk:)

1	234/6	Niedźwiedna	kłodzki	Skarb Państwa	PKP S.A.	00-973 Warszawa Szczęśliwicka 62,
---	-------	-------------	---------	---------------	----------	--------------------------------------

pod niżej podanymi warunkami prowadzenia robót w pasie kolejowym w odniesieniu do INWESTORA i WYKONAWCY:

1. Roboty należy wykonać ściśle wg uzgodnionej dokumentacji z uwzględnieniem obowiązujących norm i innych obowiązujących przepisów oraz wymogów sztuki budowlanej oraz z zachowaniem bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
2. Wykonawca powinien posiadać przeszkolenie w dziedzinie bhp informujące o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP PLK S.A., zgodnie z Uchwałą nr 22/2013 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 15.10.2013 r. "Wytoczne sposobu dostarczania informacji oraz poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A." W tym celu Wykonawca powinien wystąpić do tutejszego Zakładu ze stosownym wnioskiem o przeszkolenie pracowników (szkolenie płatne zgodnie z obowiązującym cennikiem) i złożyć pisemne oświadczenie o przebytych szkoleniu

w zakresie bhp i o aktualności badań okresowych pracowników zatrudnionych przy ww. robotach na komisji przekazania placu budowy.

Tel. kontaktowy: p. Leszek Pyra tel. kom. 606892090

3. Wykonanie robót należy powierzyć firmie posiadającej specjalizację w zakresie robót budowlanych i kolejowych. Prace z uzgodnionego zakresu robót będą prowadzone przez wyspecjalizowanego Wykonawcę robót, który wykona je zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz warunkami ujętymi w niniejszym uzgodnieniu. Kierownik robót Wykonawcy winien posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane do prowadzenia tego typu robót.
4. Wszelkie zmiany w uzgodnionej dokumentacji mogą nastąpić tylko za zgodą tutejszego Zakładu.
5. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
6. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach, jak również koszty związane z ich przełożeniem obciążają INWESTORA. Dotyczy to również kosztów wynikłych na skutek wadliwego wykonywania robót.
7. W czasie wykonywania robót należy zachować skrajnię budowli, zgodnie z wymogami zawartymi w normie BN-80/8939-17 oraz PN „Koleje normalnotorowe – skrajnie budowli” PN-69/K-02057 i zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami branżowymi oraz DZ.U. nr 151 z 15.12.1998 r. poz. 987 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, w którym ujęto, że *„Obce uzbrojenie przebiegające przez obszar kolejowy powinno posiadać na granicy z tym obszarem zawór odcinający, umożliwiający zamknięcie dopływu mediów w przypadku awarii sieci lub urządzeń podłączonych do sieci”*.
8. Przed przystąpieniem do wykonywania robót INWESTOR lub WYKONAWCA zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prawo wstępu na teren kolejowy w:

PKP PLK S.A.

**Komenda Regionalna Straży Ochrony Kolei
50-503 WROCLAW ul. Paczkowska 26**

W wystąpieniu należy dokładnie określić rodzaj i zakres prac, przesyłając kopię niniejszego uzgodnienia.

Wniosek powinien zawierać następujące dane:

- a) pełną nazwę i dokładny adres wnioskodawcy oraz jego NIP,
- b) numer i datę zlecenia/zamówienia/wniosku o wydanie dokumentu na wstęp na obszar kolejowy,
- c) określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy,
- d) wskazanie terminu, na jaki ma być wydany dokument,
- e) cel wydania,
- f) imiona i nazwiska oraz stanowiska osób, dla których dokumenty mają być wydane,
- g) oświadczenie wnioskującego, że osoby dla których mają być wydane upoważnienia posiadają odpowiednie przygotowanie do bezpiecznego poruszania się po obszarze kolejowym.
- h) Wskazanie instytucji/firmy (z pełną nazwą, adresem i NIP), na którą należy wystawić fakturę za wykonaną usługę, tj. wydanie dokumentów/upoważnień do wstępu na obszar kolejowy,

Wydanie wnioskodawcy przepustek/zezwoleń uprawniających do wstępu na obszar kolejowy nastąpi po wysłaniu przez Komendę Główną Straży Ochrony Kolei stosownej faktury za wykonaną przez SOK ww. usługę. Za wydanie dokumentów Komenda Główna Straży Ochrony Kolei pobiera opłatę zgodnie z postanowieniami w tym zakresie zawartymi w zarządzeniu nr 27 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 06.12.2010 r. z późniejszymi zmianami.

9. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca powiadomi pisemnie tutejszy Zakład, tj. -

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych 58-302 WAŁBRZYCH ul. Parkowa 9

celem protokółarnego przekazania placu budowy oraz wyznaczenia nadzoru nad robotami.

Wystąpienie Wykonawcy powinno zawierać: numer uzgodnienia wydanego przez tut. Zakład, termin i miejsce rozpoczęcia robót, datę, godzinę, miejsce spotkania, telefon kontaktowy i nazwisko osoby odpowiedzialnej za prowadzenie prac w tym rejonie.

Nadzór nad robotami ze strony ww. Zakładów jest bezwarunkowy i płatny.

Obciążenie dokonuje się w zależności od poniesionych kosztów.

Ponadto przed rozpoczęciem robót INWESTOR lub WYKONAWCA dokona wpłaty kaucji gwarancyjnej w kwocie 5.000,00 zł,- (słownie: pięć tysięcy złotych) na konto bankowe:

CITIBANK HANDLOWY Nr konta: 57 1030 1508 0000 0005 0375 2441

Zwrot kaucji nastąpi po zakończeniu robót, uporządkowaniu terenu i dopełnieniu wszystkich formalności podanych w niniejszym uzgodnieniu.

Po zakończeniu robót INWESTOR lub WYKONAWCA przedłoży do tutejszego Zakładu formalną pisemną informację z podaniem konta bankowego, na które zostanie dokonany zwrot kaucji.

Dowód wpłaty kaucji należy przedłożyć na komisji przekazania placu budowy.

10. Zgodnie ze spisanim pomiędzy spółkami PKP S.A. a PKP PLK S.A w dniu 23.03.2009 r. porozumieniem nr 2 do umowy D50-KN-1L/01 - o prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane spełniające wymogi prawa budowlanego oraz celem wniesienia opłaty z tytułu trwałego pozostawienia w gruncie urządzeń stanowiących omawianą inwestycję INWESTOR lub WYKONAWCA robót wystąpi do:

PKP S.A.

Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu

ul. Joannitów 13, 50-525 WROCLAW

powołując się na numer niniejszego uzgodnienia.

11. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wystąpi do tutejszego Zakładu w celu zawarcia umowy na czasowe udostępnienie nieruchomości gruntowej na czas prowadzenia robót. W tej sprawie należy zwrócić się do: Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko ds. Ekonomicznych tel. (74) 637-46-09.

12. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wystąpi również do ww. Oddziału w celu zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S.A. na czas prowadzenia robót. Inwestor jest zobowiązany do wniesienia opłaty w wysokości określonej w umowie na korzystanie z nieruchomości sporządzonej przez PKP S.A.

13. Warunkiem oddania ww. inwestycji do eksploatacji jest wykonanie przez INWESTORA lub WYKONAWCĘ geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej na terenie kolejowym i w odległości do 20,0 m od granicy terenu kolejowego oraz przekazanie operatu pomiarowego do:

PKP S.A.
Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Joannitów 13, 50-525 WROCLAW

oraz:

PKP PLK S. A.
Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

14. Potwierdzenie złożenia operatu powykonawczego należy przedłożyć w tutejszym Zakładzie.
15. **Niniejsza decyzja uzgadniająca stanowi równocześnie uzgodnienie ustanowienia służebności przesyłu dla przedmiotowych urządzeń w przypadku uregulowania stanu prawnego nieruchomości.**
16. Zgodnie z Decyzją Nr 29/2016 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu z dnia 15.12.2016 r. niniejsze uzgodnienie jest płatne w wysokości netto 1079,00,00 zł + 23% VAT, brutto: 1327,17 zł,- na konto:
BRE BANK S.A. Nr k-ta: 09 1140 1010 0000 3508 8900 1109.
17. PKP Energetyka S.A. Zakład Dolnośląski we Wrocławiu pismem nr ERD8-210/8/2017 z dnia 23.02.2017 r. uzgodniła dokumentację techniczną.
18. TK „Telekom” Sp. z o.o. we Wrocławiu pismem Nr LBPSw-508-0039/17 z dnia 17.01.2017 r. uzgodniło dokumentację.
19. PKP Utrzymanie Sp. z o. o. pismem nr UTM6-504-024/2017 z dnia 06.02.2017 r. uzgodniło dokumentację z uwagami zawartymi w ww. uzgodnieniu.
20. Uzgodnienie Spółki PKP PLK jest ważne na okres 3-ich lat, od daty jego wydania.
Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji powyższego uzgodnienia.
21. Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji z zakładami kolejowymi należy powoływać się na nasz numer pisma.
22. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przy zachowaniu dodatkowych poniższych warunków:
 - **Należy zwrócić uwagę, aby w czasie trwania robót nie uszkodzić istniejącej kolejowej infrastruktury.**
 - **Całość inwestycji prowadzona będzie ze środków Inwestora, tutejsza Spółka nie partycypuje w jej kosztach.**
 - **Na granicy z obszarem kolejowym sieć wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna tłoczna powinny posiadać zawory odcinające.**
 - Wszelkie prace w tym rejonie wykonywać obowiązkowo pod nadzorem: PKP PLK S.A. Sekcji Eksploatacji w Jeleniej Górze ul. Krakowska 15.
 - Prace należy wykonać zgodnie z projektem i zezwoleniem wydanym przez IZ Wałbrzych.
 - Na pisemny wniosek WYKONAWCY ww. Sekcja przekaże protokółarnie plac budowy, wyznaczą nadzór nad robotami i odbiorą roboty w pasie kolejowym po ich zakończeniu.

W komisji odbioru robót weźmie również udział przedstawiciel PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu.

23. W razie nie powiadomienia tut. Zakładu o rozpoczęciu robót (praca bez nadzoru), kosztami ewentualnego uszkodzenia infrastruktury kolejowej i jej naprawy obciążony zostanie WYKONAWCA robót.

24. Prace w rejonie posadowienia kolejowych urządzeń podziemnych, naziemnych i napowietrznych należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem obowiązujących norm, przepisów bhp oraz zaleceń służb utrzymania kolei tak, aby nie uszkodzić istniejącej infrastruktury kolejowej.

25. Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię ww. inwestycji na terenie PKP S. A. działki 234/6 obręb Niedźwiedna i sąsiedztwie do uzyskania odstępstwa od przepisów ustaw o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej.

26. Teren po zakończeniu robót należy uporządkować.

27. Końcowe uzgodnienie ww. dokumentacji wystawi kolejowy ZUD, tj.

PKP S.A.

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu

ul. Joannitów 13

50-525 Wrocław.

1 egz. uzgodnionej dokumentacji pozostaje w tutejszym Zakładzie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Inż. Miroslaw Grabinski

Opracował:
Kamil Liszka,
tel. +48 74 637 46 01

